



## Transportvaneundersøgelsen

Faktaark om cykeltrafik i Danmark 2016-19

Malmgren, Asta Charlotte Aas; Elle, Ida; Christiansen, Hjalmar

*Publication date:*  
2022

*Document Version*  
Også kaldet Forlagets PDF

[Link back to DTU Orbit](#)

*Citation (APA):*

Malmgren, A. C. A., Elle, I., & Christiansen, H. (2022). Transportvaneundersøgelsen: Faktaark om cykeltrafik i Danmark 2016-19. Technical University of Denmark.

---

### General rights

Copyright and moral rights for the publications made accessible in the public portal are retained by the authors and/or other copyright owners and it is a condition of accessing publications that users recognise and abide by the legal requirements associated with these rights.

- Users may download and print one copy of any publication from the public portal for the purpose of private study or research.
- You may not further distribute the material or use it for any profit-making activity or commercial gain
- You may freely distribute the URL identifying the publication in the public portal

If you believe that this document breaches copyright please contact us providing details, and we will remove access to the work immediately and investigate your claim.

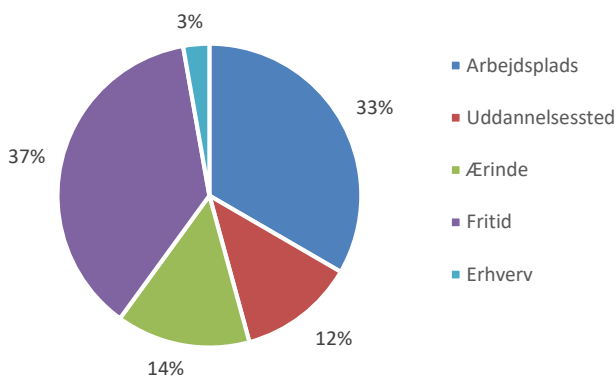


### Cykeltrafik i Danmark

I forhold til mange andre lande, er danskernes brug af cykel en langt mere central del af det samlede transportbillede. Som gennemsnit over perioden 2016-2019 foretager befolkningen i alderen fra 6 år og opefter 0,43 cykelture pr. dag, med en gennemsnitslængde på 3,32 km, svarende til 1,4 km pr. person pr. dag. Beregningerne er ekskl. erhvervstransport.

#### Formål for cykelture

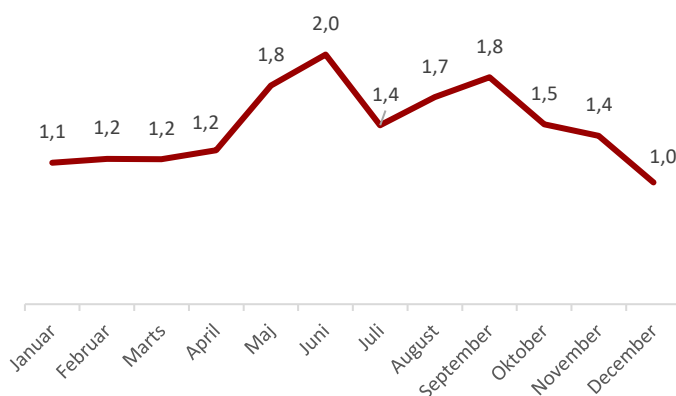
Transport til fritidsaktiviteter udgør 37 % af de kørte kilometer. Tilsammen udgør transport til fritid og ærinde 51 %, og er dermed de primære formål for danskernes cykelture. Derudover udgør pendling til arbejdsplads og uddannelse tilsammen 45 %, mens erhvervsture kun udgør en lille del.



Andel af det samlede transportarbejde (km) fordelt på turformål

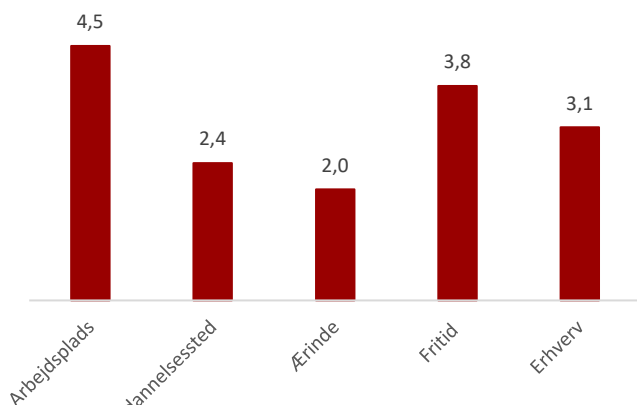
#### Variation over året

Bortset fra juli måned cykles der mere i sommerhalvåret end om vinteren. Månederne med den største cykeltrafik er juni og september, mens det mindste ses i december og januar.



Gennemsnitlig cyklet længde på månedsbasis (km/person/dag)

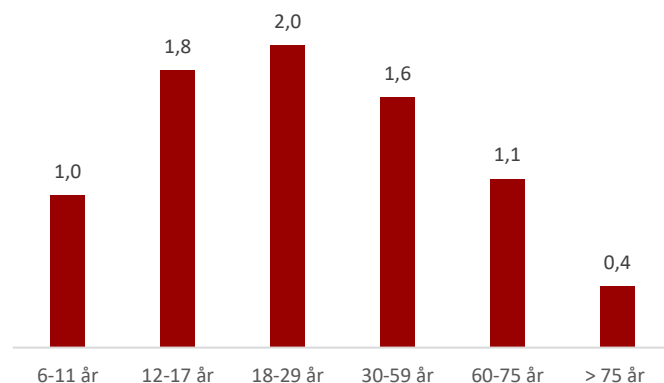
I forhold til den gennemsnitlige længde af de enkelte cykelture, ligger ture til/fra arbejdspladsen i top med 4,5 km, fulgt af fritidsture med 3,8 km. De korteste ture er ærindeture, hvor den gennemsnitlige turlængde er 2 km. Tallene dækker ture, hvor cykel er det eneste transportmiddel.



Gennemsnitlig længde af cykelture (km/tur) fordelt efter turformål

#### Unge cykler mest

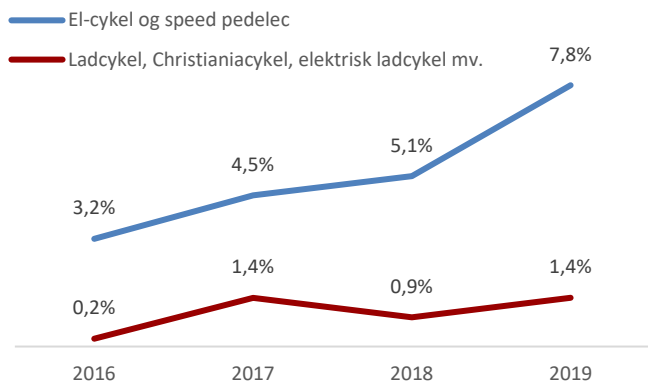
Der er en tydelig sammenhæng mellem alder og antal cyklede kilometer pr. dag. Antal cyklede kilometer stiger, når man går fra barn til voksen. Unge mellem 18 og 29 år cykler mest, hvorefter cykeltrafikarbejdet falder med alderen.



Gennemsnitlig cyklet længde (km/person/dag) fordelt efter aldersgrupper

## Cykeltyper

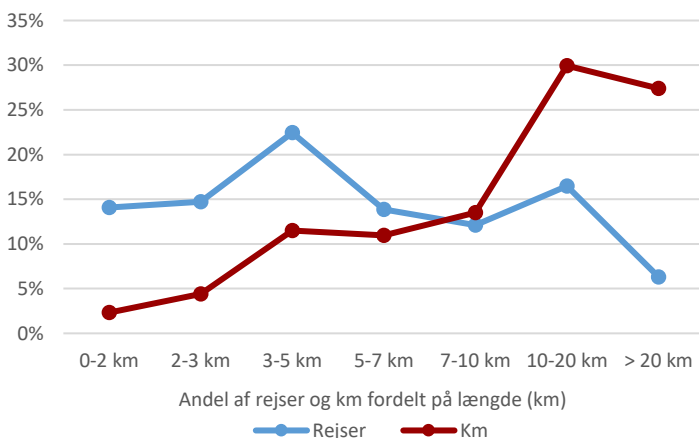
Langt hovedparten af alle cyklede kilometer foregår på almindelige 2-hjulede cykler. Andelen på el-cykler viser en stigende tendens, og der anvendes i højere grad andre cykeltyper.



Andel af cykeltrafikarbejdet (km) fordelt på cykeltyper

## Mest cykling på rejser under 5 km

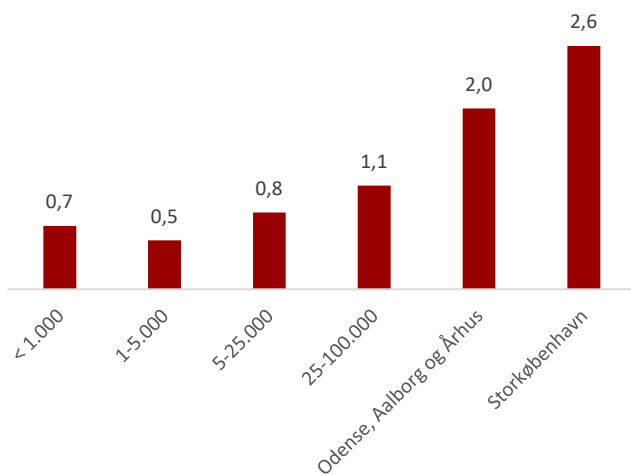
Figuren nedenfor viser fordelingen af cykelrejser og cykelkilometer efter rejsens længde. Det ses, at lige over halvdelen af alle cykelrejser er under 5 km, men disse udgør kun 18 % af cykeltrafikarbejdet.



Andel af rejser og km fordelt på længde (km)

## Beboere i større byer cykler mest

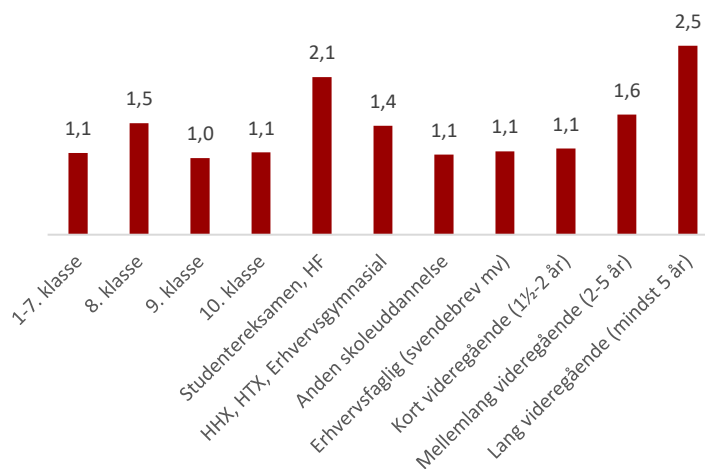
Der er klart mest cykelaktivitet i de større byer. Den gennemsnitlige daglige cykeltransport for indbyggere i små og mellemstore byer er under halvdelen af den i København.



Gennemsnitlig cyklet længde (km/person/dag) fordelt efter bystørrelse (indbyggertal)

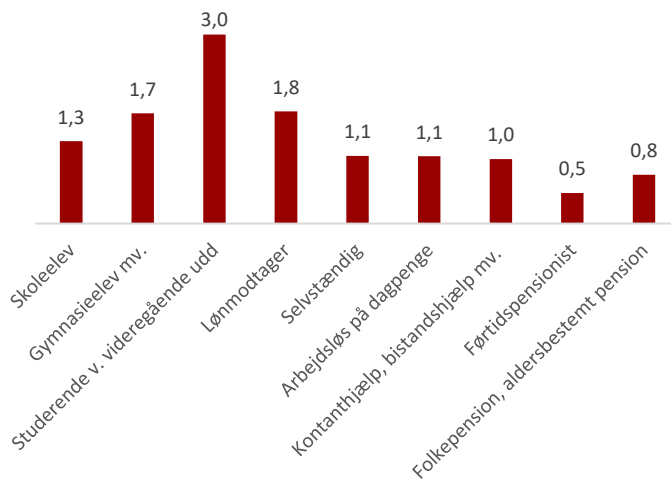
## Uddannelse påvirker cykling

I nedenstående figur ses en stærk sammenhæng mellem cykelaktivitet og højest afsluttede uddannelsesniveau. Personer med en almen studentereksamen cykler særligt meget, og dem med lang videregående uddannelse cykler mest.



Gennemsnitlig cyklet længde (km/person/dag) fordelt efter højest afsluttede uddannelse

De studerende cykler mest, når man inddeler efter beskæftigelse. De cykler i gennemsnit 3,0 km pr. person pr. dag, mens førtidspensionisterne cykler mindst med kun 0,5 km.



Gennemsnitlig cyklet længde (km/person/dag) fordelt efter beskæftigelse

### Fakta om Transportvaneundersøgelsen:

Transportvaneundersøgelsen kortlægger den danske befolknings transportmønstre. Undersøgelsen blev gennemført første gang i 1975 og er gennemført kontinuerligt siden 2006, fra 2016 med personer over 6 år. Transportvaneundersøgelsen er med sine cirka 10.000 interview pr år den vigtigste, samlede kilde til analyser af transport-adfærd og -vaner i Danmark.

Læs mere om Transportvaneundersøgelsen på [www.tudata.dk](http://www.tudata.dk).