



Transportvaneundersøgelsen

Faktaark om transport til fods 2016-19

Malmgren, Asta Charlotte Aas; Christiansen, Hjalmar

Publication date:
2022

Document Version
Også kaldet Forlagets PDF

[Link back to DTU Orbit](#)

Citation (APA):

Malmgren, A. C. A., & Christiansen, H. (2022). Transportvaneundersøgelsen: Faktaark om transport til fods 2016-19. Technical University of Denmark.

General rights

Copyright and moral rights for the publications made accessible in the public portal are retained by the authors and/or other copyright owners and it is a condition of accessing publications that users recognise and abide by the legal requirements associated with these rights.

- Users may download and print one copy of any publication from the public portal for the purpose of private study or research.
- You may not further distribute the material or use it for any profit-making activity or commercial gain
- You may freely distribute the URL identifying the publication in the public portal

If you believe that this document breaches copyright please contact us providing details, and we will remove access to the work immediately and investigate your claim.

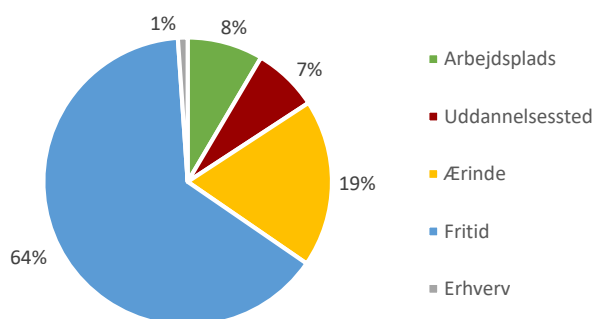


Transport til fods

Transport til fods er et vigtigt element i forhold til at få den daglige transport til at hænge sammen, f.eks. når det gælder biltransport på steder med dårlige parkeringsforhold eller kollektive rejser med tog eller bus. Men transport til fods som selvstændigt transportmiddel spiller også en betydelig rolle, uanset om det er som gang eller løb. Faktaarket dækker årene 2016-2019, og beregningerne er ekskl. erhvervstransport.

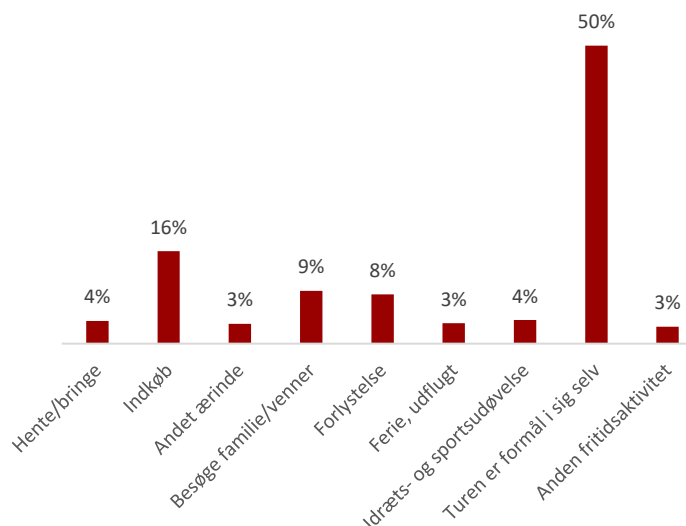
Formål for ture til fods

Den største enkeltstående del af afstanden til fods, udgøres af fritidsture med en andel på 64 %.



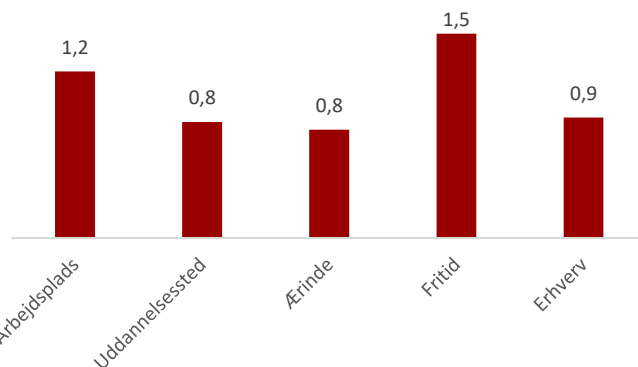
Andel af den samlede gangafstand (km) fordelt på turformål

Ærinde som formål udgør 19 % af kilometerne og er dermed det næststørste formål. Det er en forholdsvis stor andel, når man sammenligner med ærindeture for andre transportmidler. Hvis man kun ser på transportarbejdet for fritids- og ærindeture, viser det sig, at turen i sig selv (motion o.l.) står for hele 50 % af de tilbagelagte kilometer. Den næststørste kategori i denne opdeling er indkøb, som udgør 16 % af fritids- og ærindformål til fods.



Andel af den samlede gangafstand, fritids- og ærindformål

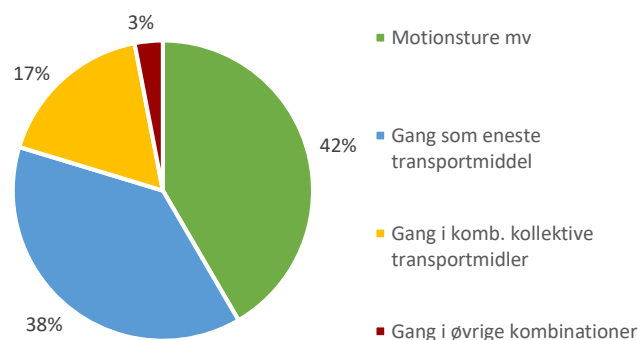
Opdeles der på længden af den gennemsnitlige tur inden for formålsgrupperne, ses det, at særligt fritidsturene og turene til arbejdspladsen er længere end turene til de andre formål, når man ser på ture, hvor gang eller løb er det eneste transportmiddel, som er anvendt på turen.



Gennemsnitlig turlængde (km/tur) for "rene" gangture

Gang og kombination med andre transportmidler

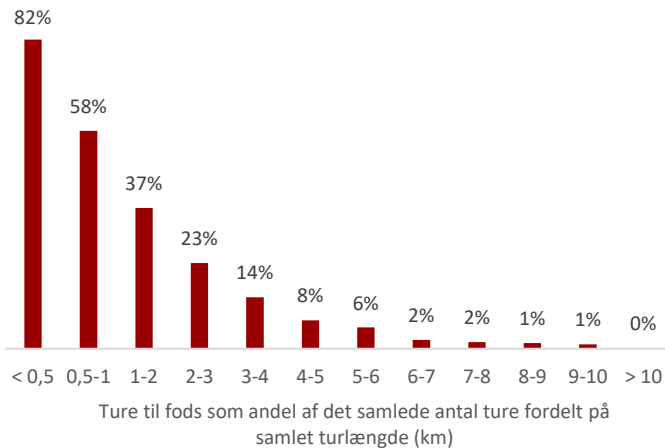
Størstedelen af transporten til fods sker i forbindelse med motionsture og foregår uden kombination af andre transportmidler. Gang bruges dog også ofte sammen med andre transportmidler. Eksempelvis har mange en gåtur hen til en station, når de skal rejse med tog eller bus. Kombinationen med kollektiv transport udgør 17 % af transportarbejdet til fods. Gang i øvrige kombinationer indebærer fx turen hen til en parkeret bil, cykel mv., men disse ture udgør kun 3 % af de tilbagelagte kilometer.



Fordeling af gangafstand (km) efter kombination

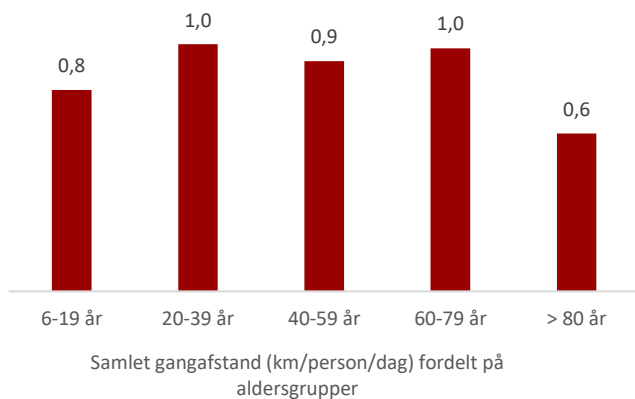
Længde af gåture

Transportmiddelfordelingen i forhold til turenes længde viser, at de helt korte ture meget hyppigt tilbagelægges til fods, og andelen af ture til fods aftager i takt med, at turlængden stiger. Kombinationer med andre transportmidler er udeladt her.

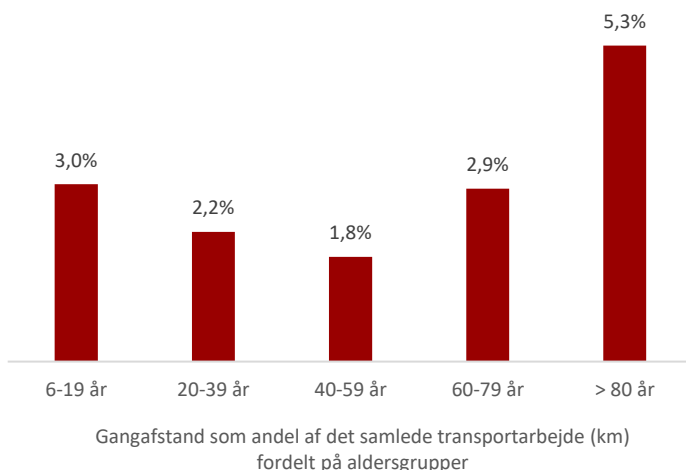


Transport til fods fordelt på aldersgrupper

I gennemsnit tilbagelægger børn og unge under 20 år dagligt 0,8 km til fods. Transportarbejdet stiger herefter for de mellemliggende aldersgrupper og falder så igen for de ældre over 80 år, der går og løber mindst.



Den omvendte tendens ses, når transporten til fods fordeles på det samlede transportarbejde for de forskellige aldersgrupper. Gang og løb udgør 1,8 % af transportarbejdet for aldersgruppen 40-59 år, som ellers er en af aldersgrupperne med det største gennemsnitlige transportarbejde til fods. Til gengæld udgør transport til fods 5,3 % af det samlede transportarbejde for personer over 80 år, som ellers kun gennemsnitligt tilbagelægger 0,6 km til fods.



Transport til fods og beskæftigelse

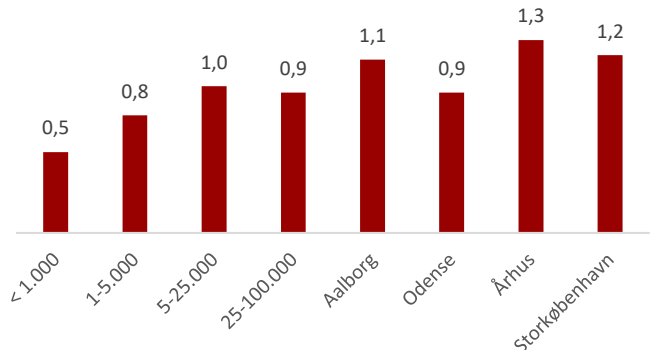
Der er en forskel på det gennemsnitlige transportarbejde til fods, når man opdeler på beskæftigelse. Der er tendens til, at lønmodtagere og selvstændige går mindre end gennemsnittet, mens studerende og efterlønsmodtagere går mere.



Samlet gangafstand (km/person/dag) efter beskæftigelse

Transport til fods i byerne

Indbyggerne i de store byer går og løber mere end indbyggerne i mindre byer. Det skyldes bl.a., at indkøbsmuligheder og lign., som udgør en stor del af transporten til fods, ofte ligger inden for gåafstand i større byer. Derudover bruges gang ofte som en del af en tur med kollektiv transport, der i højere grad anvendes i større byer.



Samlet gangafstand (km/person/dag) efter bystørrelse

Fakta om Transportvaneundersøgelsen:

Transportvaneundersøgelsen kortlægger den danske befolknings transportmønstre. Undersøgelsen blev gennemført første gang i 1975 og er gennemført kontinuerligt siden 2006, fra 2016 med personer over 6 år.

Transportvaneundersøgelsen er med sine cirka 10.000 interview pr. år den vigtigste, samlede kilde til analyser af transport-adfærd og -vaner i Danmark.

Læs mere om Transportvaneundersøgelsen

på www.tudata.dk.