

DTU



TRAFIKDAGE 2019

# Hvilke faktorer har betydning for om unge knallertkører tager knallerten?

Mette Møller (seniorforsker)

Sandra Krogh Andersen (videnskabelig assistent)

Nanna Bonde (videnskabelig assistent)



## Introduktion

- I Danmark er knallerten ét af de individuelle køretøjer som er disponibelt for unge i alderen 15-17 år
- Knallertkørsel er begrænset – ca. 6% af transportarbejdet blandt unge mellem 16-17 år udføres på knallert 30 (Møller et al., 2018)
- Hvorfor er det interessant at vide mere om unge knallertkøreres transportvaner?
  - Livsfase med forandring og stigende individualitet
  - Etablering af fremtidige transportmønstre

## Tidligere forskning: Hvad ved vi?

- Forskning vedrørende unge og knallertkørsel er begrænset.
- Tidligere studier viser at følgende faktorer har betydning for valg af andre transportmidler:
  - Individuelle faktorer (Sigurdardottir et al., 2014)
  - Kulturelle normer (Kopnina, 2011)
  - Holdningen til transportmidlet (Heinen et al., 2011)



© Colourbox

# Formål

- At opnå større viden om unge knallertkøreres transportvaner og transportmønstre
- At opnå større viden om, hvilke faktorer har betydning for, om unge knallertkører vælger at benytte knallerten eller ej



© Colourbox



© Colourbox



© Colourbox

# Dataindsamling

- Kvalitativ metode: data indsamlet fra 4 semi-strukturerede fokusgruppeinterview i perioden august – september 2018
- 35 personer ( $M=30$  og  $K=5$ ) mellem 15-17 år med egen knallert deltog i undersøgelsen
- Demografiske oplysninger
  - Køn
  - Alder
  - Transportform
  - Transportarbejdets omfang
  - Alternative transportmidler



© Colourbox

# Dataanalyse

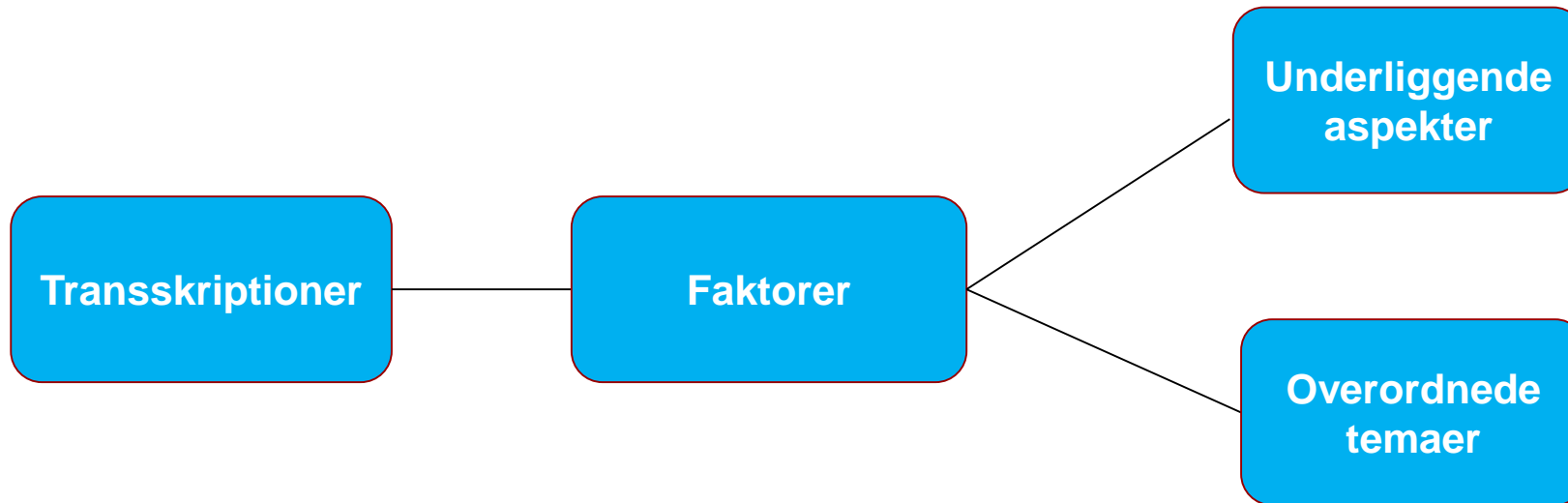


Illustration of analysens tre trin

## Resultater – temaer, faktorer og aspekter af betydning identificeret for valg af knallert

Temaer	Faktor	Aspekt
Fysiske forhold	Distance	Hverdagsture
		Specialture
	Vejrforhold	Egen komfort
		Kørselsforhold
		Knallertvedligehold
Personlige forhold	Økonomi	Afstand
		Knallerttype
	Bekvemmelighed	Fleksibilitet
		Særlige transportbehov
		Ikke fysisk krævende
Sociale forhold	Image	Forældre
		Andre unge
	Samvær med kammeraterne	Knallert som samlingspunkt
		Knallert som facilitator



# Resultater – Fysiske forhold

- **Distance** og dens betydning for valg af knallert, varierer alt efter turformål
  - Hverdagsture (fx uddannelse) < 15 kilometer
  - Specialture > 15 kilometer
- **Vejrforhold**
  - Egen komfort: kulde
  - Kørselsforhold: regnvejr og sigtbarhed
  - Knallertvedlignelse: snevejr



© Colourbox

*Citat: "Altså hvis jeg skal på arbejde, så kører jeg ikke [på knallert], så tager jeg bussen, fordi man er bare gennemblødt over det hele (...). Også til skolen" (ung mand).*

# Resultater – Personlige forhold

- **Økonomi**

- Afstand og knallerten som et forholdsvis billigt transportmiddel
- Knallerttype (konstruktiv ændring af knallerten)

- **Bekvemmelighed**

- Flexibilitet og frihed
- Særlige transportbehov
- Mindre fysisk krævende (end fx cykel)



© Colourbox

*Citat: "Det er meget hårdt [at cykle]. Det er jo ti gange hurtigere at tage en knallert end en cykel, og så slipper man for at lave noget" (ung mand).*

# Resultater – Sociale forhold

- **Image**

- Forældre: stereotypisk negativ opfattelse af knallertkørere
- Andre unge: det er vigtigt at opretholde et positivt image

- **Samvær med kammeraterne**

- Knallert som samlingspunkt (fx hobby)
- Knallert som facilitator



© Colourbox

*Citat: "Min storebror har en knallert, men han bruger den ikke rigtig [...] han tager cyklen i skole, fordi han er på gymnasiet, og det er ikke sådan rigtigt fedt at komme på knallert". (ung mand)*

# Konklusion

- Generelt set viste analysen at især regnvejr har betydning for, hvorvidt knallerten tilvælges som transportmiddel eller ej
- Faktorer som fleksibilitet og at det er praktisk at kunne transportere sig rundt er vigtigt for unge knallertkørere
- Situationelle sammenhænge har indvirkning på om unge knallertkørere vælger at benytte knallerten

# Tak for jeres opmærksomhed!

## Litteratur:

- Heinen, E., Maat, K., van Wee, B. (2011). The role of attitudes toward characteristics of bicycle commuting on the choice to cycle to work over various distances. *Journal of Transportation Research Part D*, 16, s. 102-109.
- Kopnina, H. (2011). Kids and cars: environmental attitudes in children. *Journal of Transport Policy* 18, s. 573–578.
- Møller, M., Jensen, T.C., Pilegaard, N. (2018). Scenarieberegninger vedrørende sænkede aldersgrænser for knallert 45 og lille motorcykel. Delnotat I, DTU Management Engineering.
- Sigurdardottir, S.B., Kaplan, S., Møller, M. (2014). The motivation underlying adolescents' intended time-frame for driving licensure and car ownership: A socio-ecological approach. *Journal of Transport Policy*, 36, s. 19-25.