



Forsker: Tag ansvar og invester 180 millioner i arktisk forskningseskib

Edelvang, Karen

Publication date:
2020

Document Version
Også kaldet Forlagets PDF

[Link back to DTU Orbit](#)

Citation (APA):
Edelvang, K. (2020). Forsker: Tag ansvar og invester 180 millioner i arktisk forskningseskib. Altinget.

General rights

Copyright and moral rights for the publications made accessible in the public portal are retained by the authors and/or other copyright owners and it is a condition of accessing publications that users recognise and abide by the legal requirements associated with these rights.

- Users may download and print one copy of any publication from the public portal for the purpose of private study or research.
- You may not further distribute the material or use it for any profit-making activity or commercial gain
- You may freely distribute the URL identifying the publication in the public portal

If you believe that this document breaches copyright please contact us providing details, and we will remove access to the work immediately and investigate your claim.

A: arktis

Forsker: Tag ansvar og invester 180 millioner i arktisk forskningsskib

DEBAT

2. marts 2020 kl. 5:00 |



Det er vigtigt, at den nye arktiske strategi også er en strategi for havet, mener Karen Edelvang. [Foto: Mads Claus Rasmussen/Ritzau Scanpix]

DEBAT: DTU skal bygge et nyt forskningsskib, og med relativt begrænsede investeringer kan det opgraderes til en national platform, der kan give havforskere adgang til Arktis. Det vil ikke blot gavne Danmark, men hele rigsfællesskabet, skriver Karen Edelvang.

Af Karen Edelvang

Sektionsleder, Institut for Akvatiske Ressourcer, DTU

Er Danmark en arktisk søfartsnation eller hvad – kan man være det uden et arktisk forskningsskib?

Danmark bliver agterudsejlet i kampen om Arktis, mens vi overvejer, om vi skal holde fast i visionen om Arktis som lavspændingsområde. Området omkring Nordpolen består for en stor dels vedkommende af hav, og havisen tynder ud og smelter i disse år.

Derfor er det vigtigt, at den nye arktiske strategi også er en strategi for havet – og det handler ikke kun om nye sejlruiter, men om bæredygtig økonomisk udvikling og adgang til naturressourcer, der kan udnyttes kommercielt inden for fiskeri, energiforsyning, råstoffer og meget mere.

TEMA: NY ARKTISK STRATEGI

1 **Skal Grønland og Færøerne være med i ny strategi for Arktis? Her står partierne**

3. december 2020

2 **Strategi vigtigt pejlemærke for rigsfællesskabets fremtidige kurs**

25. november 2020

3 **Aaja Chemnitz: Grønland skal involveres langt mere i arktisforskningen**

25. november 2020

4 **Forsker: Vi skal passe på Arktis' sårbare økosystemer**

25. november 2020

Forsker: Forskning er den bedste tilgang til samarbejde og fælles forståelse i Arktis

Et diplomatisk instrument

Vi skal styrke vores tilstedeværelse i Arktis ved at bruge havforskningen som diplomatisk instrument. Det gør nordmændene allerede i udpræget grad i disse år med deres forskningsprogram Arven etter Nansen og med Mareanoprojektet, der kortlægger havbunden i Barentshavet.

Det er dét, USA gør, når de planlægger at bygge deres tredje isbryder til støtte for kortlægning af havbunden og forskning efter nye mineralressourcer, biofarma og energi. Rusland udbygger sin arktiske infrastruktur langs den arktiske kystlinje.

Lande så fjernt fra Arktis som Korea og Indien har polargående forskningsskibe og observatørstatus i Arktisk Råd, fordi de også ser potentialet. For slet ikke at nævne Kina, der viser sine interesser i Arktis på mange måder.

Rigsfællesskabets arktiske strategi vil blive nærlæst af resten af verden, og imens sidder danske politikere en enestående mulighed overhørig for at intensivere dansk forskning i Arktis. De tøver nemlig med at investere 180 millioner kroner i et nyt dansk forskningsskib, der vil sikre nationen adgang til havforskning i Arktis de næste 30 år.

Vil gavne hele rigsfællesskabet

Hvor svært kan det være at forstå, at man ved at investere et mindre beløb af den samlede byggesum kan få et nyt arktiskgående forskningsskib?

DTU skal bygge et nyt forskningsskib, og det kan med relativt begrænsede investeringer opgraderes til en national platform, som kan give havforskerne adgang til det arktiske område.

Udenrigsministeriet sender bolden videre til Forskningsministeriet, der har meget få ressourcer, eller de tror, de kan spare midler ved at lade Forsvarsministeriet få endnu et gråt skib i Arktis.

Herfra skal lyde en opfordring til at tage ansvar og investere de 180 millioner kroner, der udestår, for at Danmark kan få et ny forskningsskib med høj isklasse, der kan sejle i op til en meter is. Det vil ikke blot gavne Danmark, men hele rigsfællesskabet.

De næste ti år i Arktis

Den nye arktiske strategi skal gælde de kommende ti år. I de ti år kommer der til at ske rigtigt meget i Arktis. FN har udnævnt 2021-2030 til Ocean Decade.

Danmark afholder en workshop om forskningsplanerne for den arktiske regions Ocean Decade i København i slutningen af april med Dansk Center for Havforskning som arrangør og vært i samarbejde med Unesco's Intergovernmental Oceanographic Commission (IOC). Fokus vil blandt andet være på forskningsbehov og bæredygtighedsmålene i hele det arktiske område.

Klimaforandringerne har i det seneste årti sendt Arktis ud i en rivende forandring, og der er ingen grund til at tro, at det næste årti vil være mindre markant for udviklingen og miljøet i Arktis.

Det vil have betydning for økologien i havet i hele fødekæden fra plankton til fisk og havpattedyr. Vi har et øget behov for at få fødevarer fra havet for at mætte verdens befolkning, og her kan det arktiske ocean meget vel komme til at spille en vigtig rolle.



Næste artikel

Forsker: Danmark sjofler stadig forskningen i Arktis

Vi skal tage initiativet

Den blå vækststrategi omfatter også de arktiske havområder, hvilket Søfartsstyrelsen allerede markerede i 2016 med et event på Arctic Circle i Reykjavik.

Skal vi i rigsfællesskabet være passive og reaktive og lade andre nationer undersøge forholdene? Skal vi satse på, at de vil dele deres viden om mulighederne – eller skal vi selv stå i spidsen for den kortlægning og de undersøgelser, vi har behov for?

Det er da oplagt, at vi bør sikre os viden, tage initiativet og gå forrest. Hvad venter vi på?

[Ny arktisk strategi »](#)[Rusland »](#)[Klima »](#)[Rigsfællesskab »](#)[USA »](#)[Forskning »](#)[Danmark »](#)[Færøerne »](#)

debat@altinget.dk

FAKTA

Dette indlæg er alene udtryk for skribentens egen holdning.

Alle indlæg hos Altinget skal overholde de presseetiske regler.

Debatindlæg kan sendes til debat@altinget.dk.

MEST LÆSTE ARTIKLER

- 1. Frederiksen siger undskyld til grønlandske eksperimentbørn**

- 2. Tidligere S-rådgiver bliver spindoktor for Flemming Møller Mortensen**

- 3. Forskere: Politisk konflikt besværliggør russisk-europæisk samarbejde i Arktis**

- 4. Atlantic Forum: EU og Nato bør indgå et tæt partnerskab i Arktis**
